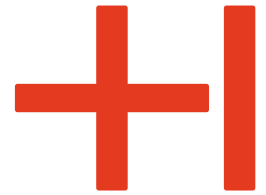


**Hochschule Karlsruhe**  
University of  
Applied Sciences



# Fahrradlabor Hochschule Karlsruhe

**Hochschule Karlsruhe**  
**University of Applied Sciences**

Moltkestraße 30  
76133 Karlsruhe  
Tel.: +49 (0)721 925-0  
Fax: +49 (0)721 925-2000  
info@h-ka.de  
www.h-ka.de

**Studiengang Verkehrssystemmanagement, Sekretariat**

Gebäude HO, Raum 201  
Tel.: +49 (0)721 925-2590  
Fax: +49 (0)721 925-2591  
verkehrssystemmanagement@h-ka.de  
www.h-ka.de/vsm-b

**Herausgeber** Rektor der Hochschule Karlsruhe  
**Redaktion** Fakultät für Informationsmanagement und Medien  
Presse und Kommunikation  
**Foto** Anne-Sophie Stolz  
**Design** Capitale Wien/Berlin  
**Druck** dieUmweltDruckerei GmbH  
**Auflage** Mai 2022, 1.500 Stück

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

**Konferenz**

Mittwoch, 20. Juli 2022 von 9 bis 16 Uhr

**Veranstaltungsort**

Foyer des Gebäude B auf dem  
Hochschulcampus an der Moltkestraße  
Fahrradparkplatz vor dem Gebäude



## Forschungen zur Förderung des Radverkehrs an der Hochschule Karlsruhe

Das Fahrradlabor bündelt die interdisziplinären und fakultätsübergreifenden Forschungsaktivitäten der HKA zum Radverkehr. Aufbauend auf Kooperationen der BMDV Stiftungsprofessur Radverkehr mit den Instituten Verkehr und Infrastruktur (IVI), Ubiquitäre Mobilitätssysteme (IUMS) und Energieeffiziente Mobilität (IEEM) zeigen wir, was die Hochschule Karlsruhe als „Fahrradlabor“ leistet. Zu den neuen systematischen Möglichkeiten für den Radverkehr in Studium, Forschung und Weiterbildung, die bei der Konferenz dargestellt und diskutiert werden, zählen externe stationäre Beobachtungen der Radfahrenden (Video, Fahrradzähler, Seitenradargeräte), mobile Erhebungen der Radfahrenden (SensorBike, SensorPedelec, SensorCargoBike) und die Erfassung von Radfahrenden im Labor (270° Virate Fahrradsimulator etc.)

Wir freuen uns über die Teilnahme von Studierenden, Expert:innen und der interessierten Öffentlichkeit. Bitte melden Sie sich an unter: [anja.zeller@h-ka.de](mailto:anja.zeller@h-ka.de)

**8:30 – 9:00 Uhr Ankommen**

**9:00 – 9:45 Uhr Eröffnung**

**Moderation: Prof. Jan Riel**

- + Begrüßung durch Prorektor für Forschung Prof. Franz Quint
- + Vorstellungsrunde aller Professor:innen in der Fahrradforschung an der HKA
- + Keynote Prof. Jochen Eckart: Fahrradlabor Hochschule Karlsruhe – Multimethodenansatz für die Radverkehrsforschung

**9:45 – 11:45 Uhr Session 1 – Radverkehr erheben**

**Moderation: Prof. Jan Riel**

- + Dr. Martin Temmen (akad. Mitarbeiter BMDV Stiftungsprofessur Radverkehr): Messen mit SensorBikes – Wie der Alltagsradverkehr von der Digitalisierung im Radsport profitieren kann
- + Martín Bejarano (akad. Mitarbeiter IVI): Analyse des Radfahrverhaltens in spezifischen Verkehrsanlagen mit Hilfe von Kameras und Drohnen: experimentelle Erhebung in Bogotá (Kolumbien)
- + Mathias Trefzger (akad. Mitarbeiter IUMS): Wie nehmen Rad- und E-Roller-Fahrende Straßenschilder und -markierungen wahr? Eine vergleichende Eyetracking-Studie im realen Verkehrsgeschehen

- + Annabelle Sommer/Benedikt Prinzing (Studierende VSM): Radfahren mit Baby – Messung der Feinstaubbelastung in Fahrradanhängern
- + Catharina Lutz/Jule Merk (akad. Mitarbeiterinnen IVI und BMDV Stiftungsprofessur Radverkehr): Überholabstände zwischen Rad und Kfz – wie studentische Projekte die Forschung mit neuen Ideen und Perspektiven bereichern

**11:45 – 12:00 Uhr Kaffeepause**

**12:00 – 13:30 Uhr Session 2 – Modellieren & Simulieren**

**Moderation: Prof. Reiner Kriesten/Prof. Philipp Nenninger**

- + Patrick Rebling (akad. Mitarbeiter IEEM): Aufbau und Entwicklung eines Fahrradsimulators
- + Prof. Maurice Kettner/Sven Helms (IEEM): Ausgewählte Untersuchungen mit Fahrrad und Pedelec auf einem Fahrzeug-Rollenprüfstand
- + Yannick Rauch (akad. Mitarbeiter IEEM): Energie- und Reichweitenvorhersage für E-Bikes
- + Prof. Klaus Wolfrum (Fakultät für Elektro- und Informationstechnik): Fahrradacho an Nabendynamo

**13:30 – 14:00 Uhr Mittagspause**

- + Diskussionsstationen Zukunft der Radverkehrsforschung – Themen, Methoden, Möglichkeiten

**14:00 – 15:30 Uhr Session 3 – Planen für den Radverkehr**

**Moderation: Prof. Jochen Eckart**

- + Prof. Jan Riel (IVI): Potentiale von E-Bikes im ländlichen Raum – Erfahrungen aus Baiersbronn
- + Benedikt Prinzing/Willy Dirnstener (Studierende VSM): Treibhausgasbilanz von Fahrrad, Pedelec und (E-)Pkw im Vergleich
- + Willy Dirnstener (Studierender VSM): Sichtfeld rechtsabbiegender Kraftfahrzeuge auf Radfahrende
- + Tim Wiesler (akad. Mitarbeiter IVI): Nachhaltige Förderung des Radverkehrs im Winter durch optimierten Winterdienst (WinRad)

**15:30 – 16:00 Uhr Ausblick und Abschluss**

**Moderation: Prof. Christoph Hupfer**

- + Podiumsdiskussion Zukunft der Radverkehrsforschung – Themen, Methoden, Möglichkeiten (Vorstellung der Ergebnisse der Flipcharts aus der Mittagspause und gemeinsame Vertiefung im Plenum)
- + Schlussworte und Ausblick – Fahrradforschung an der HKA